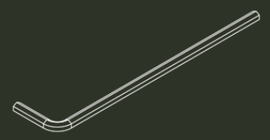
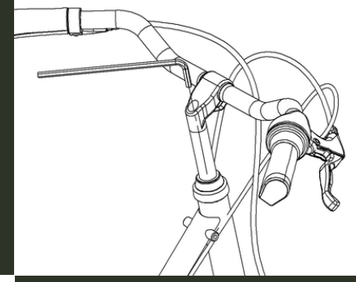


Clé Allen
Taille 6 mm

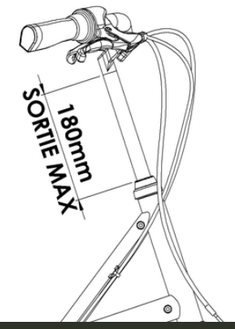
1

LA POTENCE

Ôtez le capuchon en caoutchouc.
Dévissez, positionnez la potence à la hauteur souhaitée puis revissez.
Serrez bien fort.



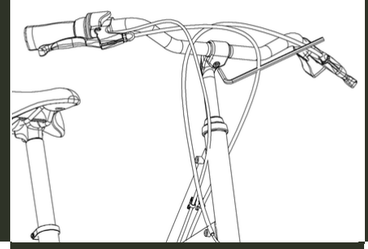
La limite de sortie maximum est indiquée sur la potence, veuillez ne pas la dépasser.



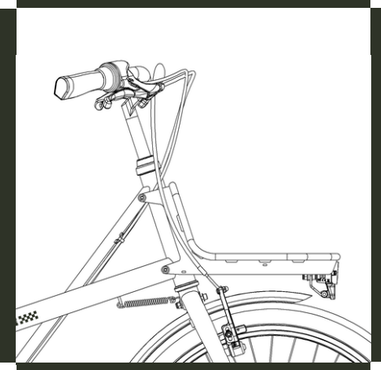
2

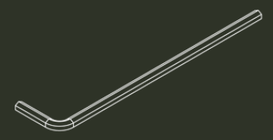
LE CINTRE

Dévissez légèrement, faire pivoter le cintre jusqu'à ce que les poignées soient parallèles au sol ou très légèrement incliné vers le bas.

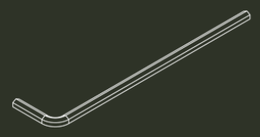


Serrez bien, le cintre ne doit pas bouger lorsque vous vous appuyez dessus avec tout le poids de votre corps.





Clé Allen
Taille 6 mm



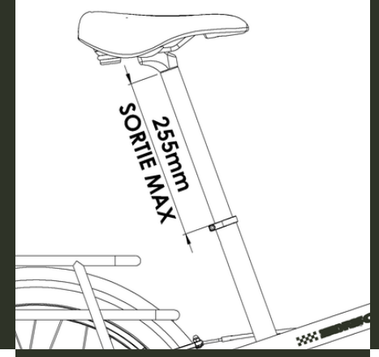
Clé Allen
Taille 5 mm

3

LA SELLE

Dévissez le collier de serrage de selle et ajustez à la hauteur souhaitée.
La selle bien droite et parrallèle au sol.

La limite de sortie maximum est indiquée sur le tube de selle, veuillez ne pas la dépasser.



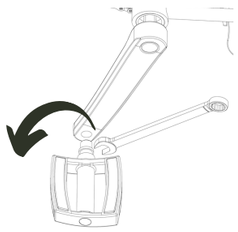
JEAN FOURCHE

4

LES PÉDALES

Attention les pédales gauches et droites sont différentes.

PÉDALE DE GAUCHE

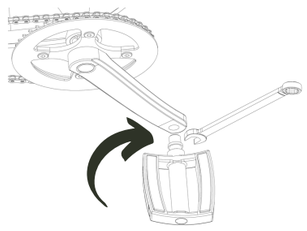


VISSE A gauche

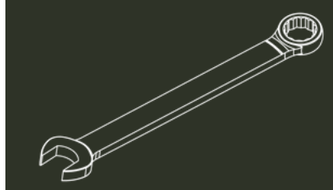
Pour visser la pédale de gauche, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour visser la pédale de droite, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

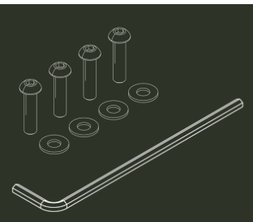
PÉDALE DE DROITE



VISSE A DOITE



Clé plate
Taille 15 mm



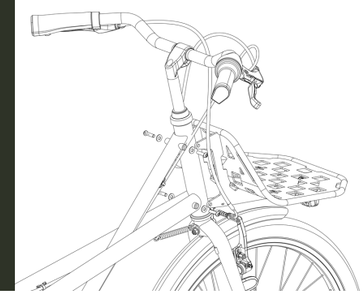
Clé Allen
Taille 4 mm
+ 4 vis M6 + 4 rondelles

5

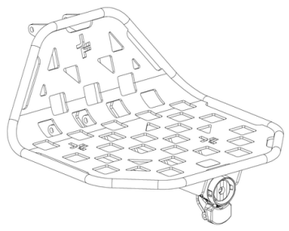
LE RACK AVANT

(EN OPTION)

Positionnez le rack sur le cadre et utilisez le set de vis + rondelles par point de fixation.
Prémonter le rack avec toutes les vis sans serrer.
Puis serrez toutes les vis jusqu'au contact ferme.



Le porte bagage doit être solidaire du cadre, sans jeu.
Pour les options dynamo, branchez le câble sur l'éclairage puis fixez à l'aide des deux colliers le câble sur le rack , gardez du mou pour la rotation de la fourche.

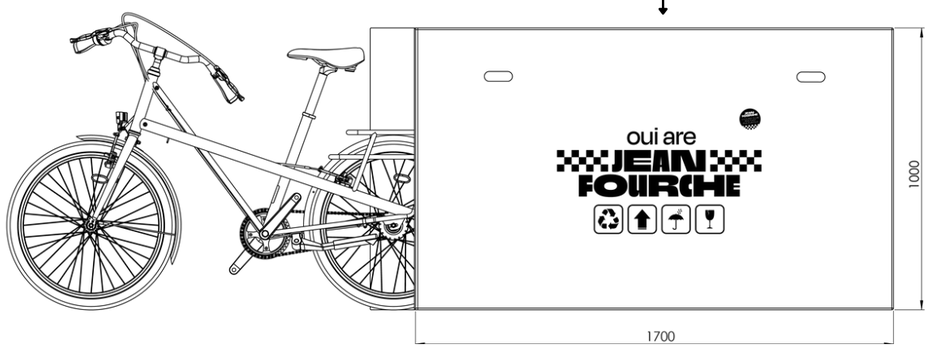


NOTICE DE MONTAGE

Simple, Basique.

Ici, tout est blanc ou noir (ou presque).

Ceci est une illustration de votre vélo dans son carton, livré à 90% monté.



Instructions

Merci d'avoir choisi notre vélo. Nous en sommes sûrs, il vous le rendra bien et vous le valez bien.

Au dos, une note d'assemblage synthétique, à suivre scrupuleusement pour le bon assemblage de votre nouveau compagnon. En cas de doute, n'hésitez pas à nous contacter - contact@jeanfourche.fr

Vous trouverez également une notice d'utilisation plus complète, reprenant les précautions, les conseils et recommandations du bon usage de votre vélo (cette note est obligatoire, c'est la norme) vous avez le droit de la lire.

Afin de se prémunir de tout autre danger, nous vous recommandons également de :

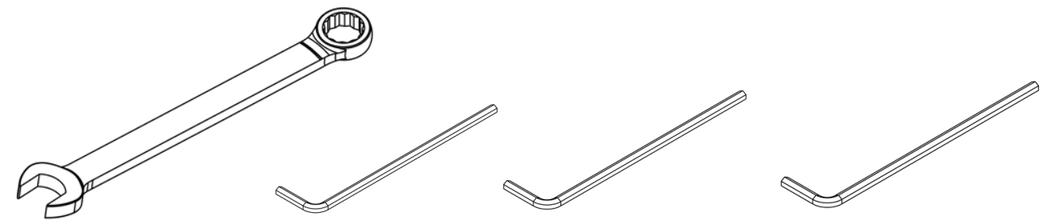
- Ne pas manger votre vélo, il peut contenir des éléments non digestes.
- Ne surtout pas hésiter à vous faire accompagner d'un adulte pour l'assemblage de votre vélo et de n'utiliser que des outils à bouts ronds.

A ce stade vous vous dites sans doute que vous venez de perdre 30 précieuses secondes à lire ces instructions, mais sachez que le plus important est à venir.

95% DE L'EMBALLAGE (MOUSSE DE PROTECTION COMPRISE) EST ISSU DE MATÉRIAUX RECYCLÉS, IL EST ENTIÈREMENT RECYCLABLE. PENSEZ AU TRI !

OUTILS NÉCESSAIRES

Pour assembler et effectuer vos premiers tours de roues avec votre vélo, vous n'aurez besoin que de très peu d'opérations et de peu d'outils. Ils sont indispensables mais ne sont pas fournis.



Clé plate de 15 mm | Clé Allen Taille 4 mm | Clé Allen Taille 5 mm | Clé Allen Taille 6 mm

Retrouvez notices, vidéos et autres conseils ici

Une question, une remarque, un doute, une envie de partager votre expérience, un oubli.... contact@jeanfourche.fr

ET PAF !

JEAN FOURCHE